

# AUSSCHREIBUNG

## zum Wiener Slalom Cup 2019 für Serienfahrzeuge

Der ZV Süd Wien, Zweigverein des ÖAMTC, schreibt unter den nachfolgenden Bestimmungen den Wiener Slalom Cup 2019 für Serienfahrzeuge aus:

### I. TEILNAHMEBERECHTIGUNG und NENNUNG

Teilnahmeberechtigt sind alle Motorsportfreunde, soweit sie ihre Nennung zu den einzelnen Slaloms abgegeben haben und die Bedingungen der einzelnen Veranstaltungen erfüllen.

Eine separate Nennung für diesen Cup ist nicht notwendig. Nenngeld wird für diese Wertung nicht eingehoben.

### II. FAHRZEUGEINTEILUNG

Kategorie Automobile „S“ Serienfahrzeuge: darunter sind Fahrzeuge mit selbsttragender Stahlblechkarosserie zu verstehen, die in dieser Spezifikation durch autorisierte Händler der jeweiligen Marke verkauft werden. Dies inkludiert alles Zubehör, das von diesen als offizielle Zusatzausstattung angeboten wird.

Es ist nur der serienmäßige 3-Punkt-Gurt zu verwenden.

Reifen sind nur in der Originaldimension (Nachweis ist durch Zulassungsschein, Typenschein oder Betriebsanleitung vom Fahrer zu erbringen) erlaubt. Die Felgen müssen in Durchmesser und Breite der Originalfelge entsprechen (die ET darf geringfügig abweichen). Die Profiltiefe ist soweit freigestellt, dass das ursprüngliche Profil noch erkannt werden kann. Alle Reifen müssen ein „E“ und „DOT“ Zeichen aufweisen. Straßenzugelassene Sportreifen (Semi-Slicks) mit „E“ und/oder „DOT“ Zeichen (siehe „Reifenliste“ gültig bis Ende 2019), hingegen sind NICHT erlaubt. Runderneuerte Reifen sind verboten.

Andere Stoßdämpfer und Abgasanlagen ab Kat bzw. Sportendtöpfe mit „E“ Prüfzeichen sind erlaubt; sonstige Änderungen an der Auspuffanlage sind verboten.

Die Fahrzeuge müssen in Österreich angemeldet sein und über eine gültige §57a Überprüfungsplakette verfügen (Probe- bzw. Überstellkennzeichen sind nicht gestattet.).

Verboten sind darüber hinausgehende Änderungen, also effektiv getunte Serienfahrzeuge (z.B. Änderungen an Bremsen, Radaufhängung, Gewindefahrwerk, Karosserie-Versteifungen, Domstreben, Überrollkäfige, Schalensitze, Getriebe, Motor, Turbo, nicht serienmäßige Sperrdifferentiale oder Verwendung von als solche vom Hersteller deklarierte Rennsportteile).

Der Originalzustand muss nachgewiesen werden können. Die Mindestbodenfreiheit muss unabhängig von der Typisierung mindestens 11cm betragen.

(Nachträgliche Eintragungen, bzw. Einzelgenehmigungen können nicht akzeptiert werden). **Die richtige Zuordnung zur Kategorie Serienfahrzeuge wird überprüft!**

Die Klasseneinteilung erfolgt bei Fahrzeugen mit Wankelmotoren: ccm x 1,5.

### III. KLASSENEINTEILUNG

Der Wiener Slalom Cup setzt sich aus den lizenz- und genehmigungsfreien Kleinslaloms mehrerer Veranstalter zusammen und wird für folgende Klassen ausgeschrieben:

Klasse		ohne Aufladung	Benzin Turbo	Diesel Turbo
<b>SR</b>	Rookies			
<b>S0</b>	Damen			
<b>S2</b>	bis 1400 ccm	bis 1400 ccm	bis 1000 ccm	bis 1000 ccm
<b>S3</b>	von 1401 ccm bis 1600 ccm	bis 1600 ccm	bis 1200 ccm	bis 1400 ccm
<b>S4</b>	von 1601 ccm bis 2000 ccm	bis 2000 ccm	bis 1500 ccm	bis 1600 ccm
<b>S5</b>	über 2000 ccm 2WD	über 2000 ccm	ab 1501 ccm	ab 1601 ccm
<b>S6</b>	über 2000 ccm 4WD	über 2000 ccm	ab 1501 ccm	ab 1601 ccm
<b>S8</b>	Alternative Antriebe	Elektro, Hybrid, Erdgas, etc.		

#### IV. VERANSTALTUNGEN

Samstag	/	13.04.	PSV Frühlingslalom
Samstag	/	11.05.	ASV Bruck Slalom 1
Samstag	/	13.07.	ASV Bruck Slalom 2
Samstag	/	17.08.	MSC Enzian Slalom
Samstag	/	24.08.	ASV Bruck Slalom 3
Samstag	/	31.08.	PMS - Herbstslalom

Die entsprechenden Ausschreibungen sind beim jeweiligen Veranstalter selbst anzufordern oder über Internet ([www.autoslalom.at](http://www.autoslalom.at)) abzurufen bzw. zu organisieren.

#### V. WERTUNG

Aufgrund der o.a. Slaloms werden am Saisonende für den Wiener Slalom Cup entsprechende Klassenklassenments, sowie ein Gesamtklassenment wie nachfolgend erstellt.

Um eine möglichst gerechte Auswertung zu garantieren, wird nach einem speziellen Punktesystem gewertet, das sich wie folgt ergibt:

$$\frac{\text{Starter} - \text{Platzierung}}{\text{Starter}} \times 10 + 1$$

Die so errechneten Punkte werden pro Klasse (aus dem Klassenergebnis) vergeben. Das punktebeste Jahres-Klassenergebnis, getrennt nach Damen und Herren, wird für die Gesamtwertung herangezogen.

Es gibt kein Streichresultat; um in die Endwertung zu kommen, muss man an mindestens drei Veranstaltungen teilnehmen.

Sollte ein Fahrer in mehreren Klassen starten, wird für die Berechnung des Gesamtklassements die beste Platzierung des Serienfahrzeug-Ergebnis herangezogen.

Sieger ist der Teilnehmer mit den meisten Punkten.

Bei Punktegleichheit erfolgt ex aequo Platzierung.

#### VI. PREISE

der (die) jeweilige Erstplatzierte der Gesamtwertung erhält den Titel

### **WIENER SLALOM CUP SIEGER(IN) 2019**

Die Platzierten in den einzelnen Klassen erhalten die Wiener Slalom Cup Plakette in Gold, Silber bzw. Bronze.

#### VII. SIEGEREHRUNG

Die Siegerehrung findet am 23.11.2019 beim Karlwirt, Ketzergasse 155, 2380 Perchtoldsdorf, statt. Die Preise können nur persönlich vom Preisträger übernommen werden.

ZV Süd Wien  
Ing. Franz PINTARICH

Wien, im Jänner 2019

